

PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS EN SYNTHÈSE RÉGION PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

[Résultats français en noir / Résultats de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur en bleu et italique]
[Evolution par rapport à 2025 sauf mention particulière]

- **Incivilités au volant : la crainte des autres conducteurs toujours très élevée malgré une légère amélioration des comportements**



87 % des conducteurs français déclarent avoir peur du comportement agressif des autres conducteurs (= ; **83 %**) ;

62 % admettent injurier d'autres conducteurs (-1 ; **67 %**) ;

51 % klaxonnent de façon intempestive les conducteurs qui les énervent (-3 ; **54 %**) ;

29 % « collent » délibérément le véhicule d'un conducteur qui les énerve (-1 ; **29 %**) ;

13 % descendent de leur véhicule pour s'expliquer avec un autre conducteur (= ; **17 %**).

- **Respect du code de la route : un accommodement avec les règles, incompatible avec la sécurité de tous**

88 % déclarent dépasser de quelques kilomètres/heures la limitation de vitesse indiquée (-2 ; **87 %**) ;

66 % ne respectent pas les distances de sécurité (- 2 ; **71 %**) ;

45 % roulent sur la voie du milieu de l'autoroute alors que la voie de droite est libre (+2 ; **51 %**) ;

26 % doublent à droite sur l'autoroute (-1 ; **35 %**) ;

8 % n'attachent pas toujours leur ceinture de sécurité (-1 ; **9 %**).

- **Distracteurs au volant : une augmentation préoccupante des usages qui altère l'attention des conducteurs**

77 % des conducteurs français utilisent leur smartphone ou programment leur GPS au volant (+2 ; **79 %**) ;

62 % téléphonent au volant (+1 ; **64 %**). Plus d'1 conducteur sur 2 (58 %) le fait via un système de conversation Bluetooth avec haut-parleur intégré (+3 ; **59 %**) et 16 % le font avec le téléphone tenu en main (-1 ; **17 %**) ;

29 % envoient ou lisent des SMS ou des mails en conduisant (= ; **31 %**) ;

81 % déclarent qu'il leur arrive de détourner le regard de la route plus de 2 secondes lorsqu'ils sont au volant (-3 ; **81 %**).

- **Somnolence et fatigue au volant : des prises de risque aux conséquences trop sous-estimées**



35 % des conducteurs français déclarent prendre le volant alors qu'ils se sentent très fatigués (-4 ; 33 %).

65 % reconnaissent qu'il leur arrive d'être moins attentifs à leur conduite et que leur esprit vagabonde (64 %) ;

28 % ont déjà eu l'impression de s'assoupir au volant (23 %) ;

35 % ne s'arrêtent jamais au cours du trajet pour faire une sieste (36 %) ;

41 % considèrent qu'il est vraiment très dangereux de prendre le volant en se sentant très fatigué (42 %).

- **Alcool, drogues et médicaments : une situation particulièrement préoccupante chez les jeunes conducteurs**

7 % des conducteurs (8 %) ont déjà pris le volant en état d'ébriété, c'est-à-dire en étant au-dessus de la limite du taux d'alcool autorisé et en ressentant les effets de l'alcool sur leur état physique ou leur perception ;

8 % ont déjà conduit en ayant consommé des médicaments qui sont susceptibles d'altérer leur vigilance (-4 ; 7 %) ;

2 % (+1 ; 3 %) conduisent après avoir consommé des drogues (cocaïne, ecstasy, etc.).



- **Sécurité des intervenants : la règle du corridor de sécurité plus connue et plus respectée mais le risque demeure du fait de son application trop aléatoire**

85 % (+ 12 vs. 2020) des conducteurs déclarent connaître la règle du corridor de sécurité ; **83 %**).

Pourtant, ils sont encore **59 %** (-14 vs. 2020 ; **63 %**) à ne pas l'appliquer systématiquement ;

52 % oublient de ralentir à proximité d'une zone de travaux (+2 ; **53 %**).

« Face aux drames liés à l'insécurité routière qui perdurent d'année en année, tous les conducteurs doivent s'interroger sur leur propre comportement au volant. En premier lieu, les auteurs d'infractions majeures doivent mesurer les conséquences tragiques de leurs prises de risques inconsidérées mais chacun d'entre nous doit réaliser que la conduite nécessite un strict respect des règles du code de la route et une pleine attention. »

Bernadette Moreau
Déléguée générale de la Fondation VINCI Autoroutes